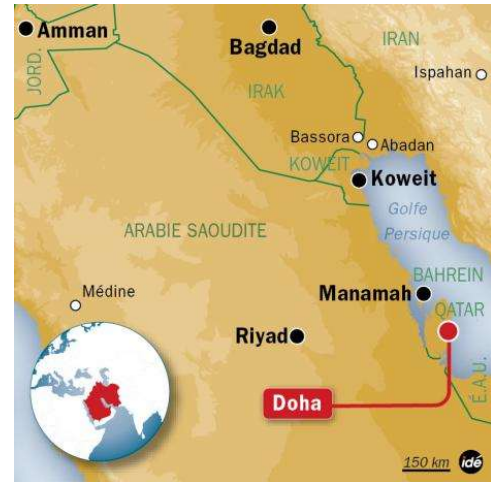


Document 1



Document 2

Les transports à Doha

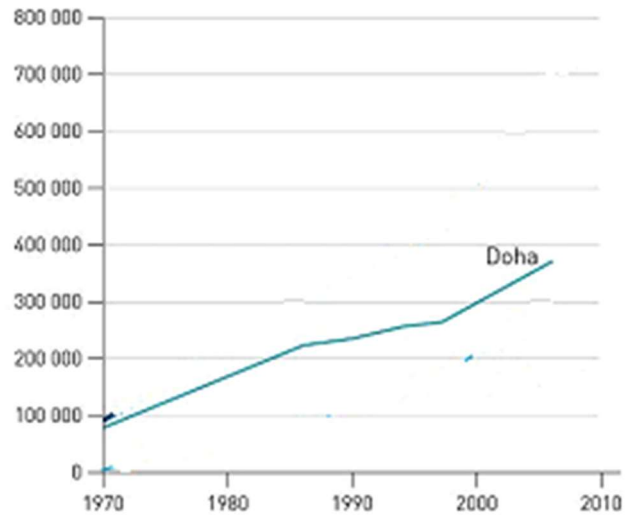
Doha, capitale politique, économique et culturelle du Qatar a récemment étendu son réseau de transport, avec de nouvelles routes, la construction d'un nouvel aéroport, et le projet de construction d'un système de métro. La croissance de la population de Doha en si peu de temps aboutit en effet à la congestion sur les routes.

Ainsi, de nombreuses grandes artères de la ville ont été transformées en autoroutes. Par exemple, la route D-Ring a été convertie en autoroute entre 2006 et 2010 et plusieurs extensions ont été réalisées vers l'aéroport international Hamad.

Ce nouvel aéroport est totalement opérationnel depuis 2014. L'aéroport international de Doha (aujourd'hui rasé pour faire place à un nouveau projet urbain : Al Sahan City) qui pouvait accueillir jusqu'à 12 millions de passagers par an a été remplacé par l'aéroport international Hamad qui lui peut accueillir plus de 50 millions de passagers par an. Il a été construit sur des terres gagnées sur les eaux du golfe. En 24 mois, 60 millions de m³ de sable ont été refoulés pour la réalisation du projet de 22 milliards de \$. (...)

UNE CROISSANCE ACCELERÉE Document 3

Nombre d'habitants (1970-2006)



Source : Recensements et enquêtes officielles.

<http://www.senat.fr/rap/r10-594-3>

Document 4

Le Qatar compte environ 2,6 millions d'habitants en 2016 dont 80 % d'étrangers. Ces travailleurs étrangers sont pour la plupart venus d'Inde, d'Iran, du Pakistan, d'Irak, (...) ou de pays nord-africains. Ils travaillent, en général dans des conditions très difficiles, sur les innombrables chantiers que le pays lance en plein désert. Les Occidentaux et les Qataris occupent, eux, des postes à responsabilité dans les secteurs de l'énergie, de la banque ou de la publicité. Les expatriés occidentaux ont un niveau de vie élevé mais ne font pas partie des représentants politiques. Depuis que l'exploitation pétrolière a permis au Qatar de s'enrichir, l'essentiel de sa population, qui était auparavant constituée de Bédouins nomades, est urbaine. Aujourd'hui Doha compte à elle-seule plus de 1,2 million d'habitants.



Document 5

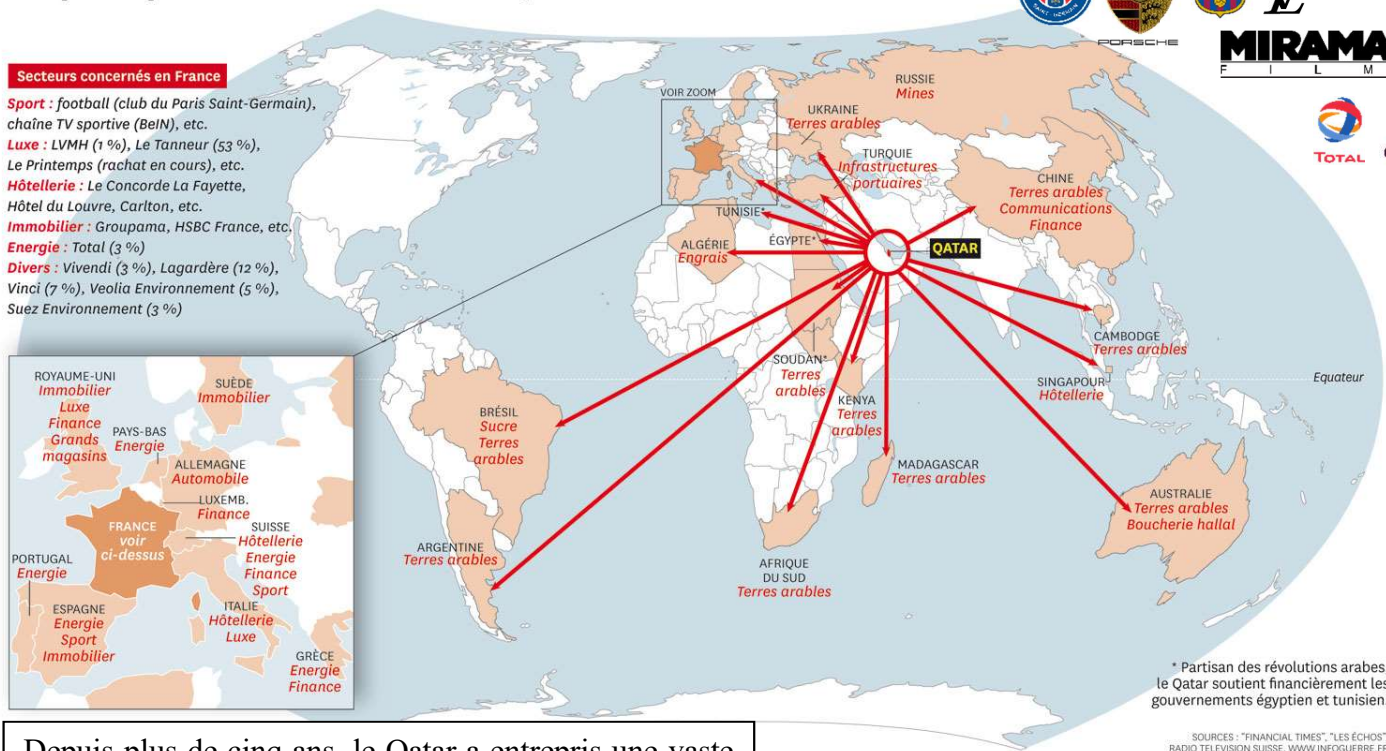
L'archipel the Pearl

Comme son nom le laisse présager, l'endroit est construit en forme de perle : une grande et large marina moderne, des villas en bord de plage, des hôtels haut de gamme, de nombreux restaurants et des boutiques de luxe. A terme, The Pearl ajoutera 32 km de côtes supplémentaires à la capitale qatarie grâce à ses 13 îles artificielles.

<http://www.easyvoyage.com/qatar/l-ile-artificielle-the-pearl-a-doha-8006>

Les principaux investissements du Qatar dans le monde

Document 6



Depuis plus de cinq ans, le Qatar a entrepris une vaste mutation pour passer dans l'ère de l'après-pétrole: investissements dans la recherche, l'innovation, le sport (via le PSG ou encore ses dépenses somptueuses pour le Mondial de Football 2022), la médecine, l'immobilier dans les grandes capitales mondiales...
<http://bfmbusiness.bfmtv.com/bourse/le-qatar>

Document 7

Doha : une capitale aux événements mondiaux

- 2012 : Conférence mondiale sur le climat ou COP 18.
- 2013 : Sommet mondial de l'éducation.
- 2014 : Organisation du 38eme comité de l'UNESCO.
- 2015 : Championnat du monde de handball.
- 2016 : Réunion des pays membres de l'OPEP (producteurs de pétrole). Championnat du monde de cyclisme.
- 2019 : Championnat du monde d'athlétisme.
- 2022 : Championnat du monde de football.

Questions

- 1-Situer Doha. (doc1)
- 2-Décrire l'évolution de la population de Doha et la caractériser. (docs 3 et 4)
- 3-Expliquer la conséquence majeure de l'évolution de la population de Doha. (doc 2)
- 4-D'où provient principalement la richesse du Qatar?(docs 4 et 6)
- 5-A l'aide d'exemples précis, expliquer comment Doha devient une ville intégrée dans la mondialisation. (docs 2-5-6 et 7)